

滋賀県・京都府境の状況

名神高速道路(昭和38年供用)
日本最古の高速道路



名神はGW・お盆の交通量 日本一 設計交通量(7万2千台)を大幅超過

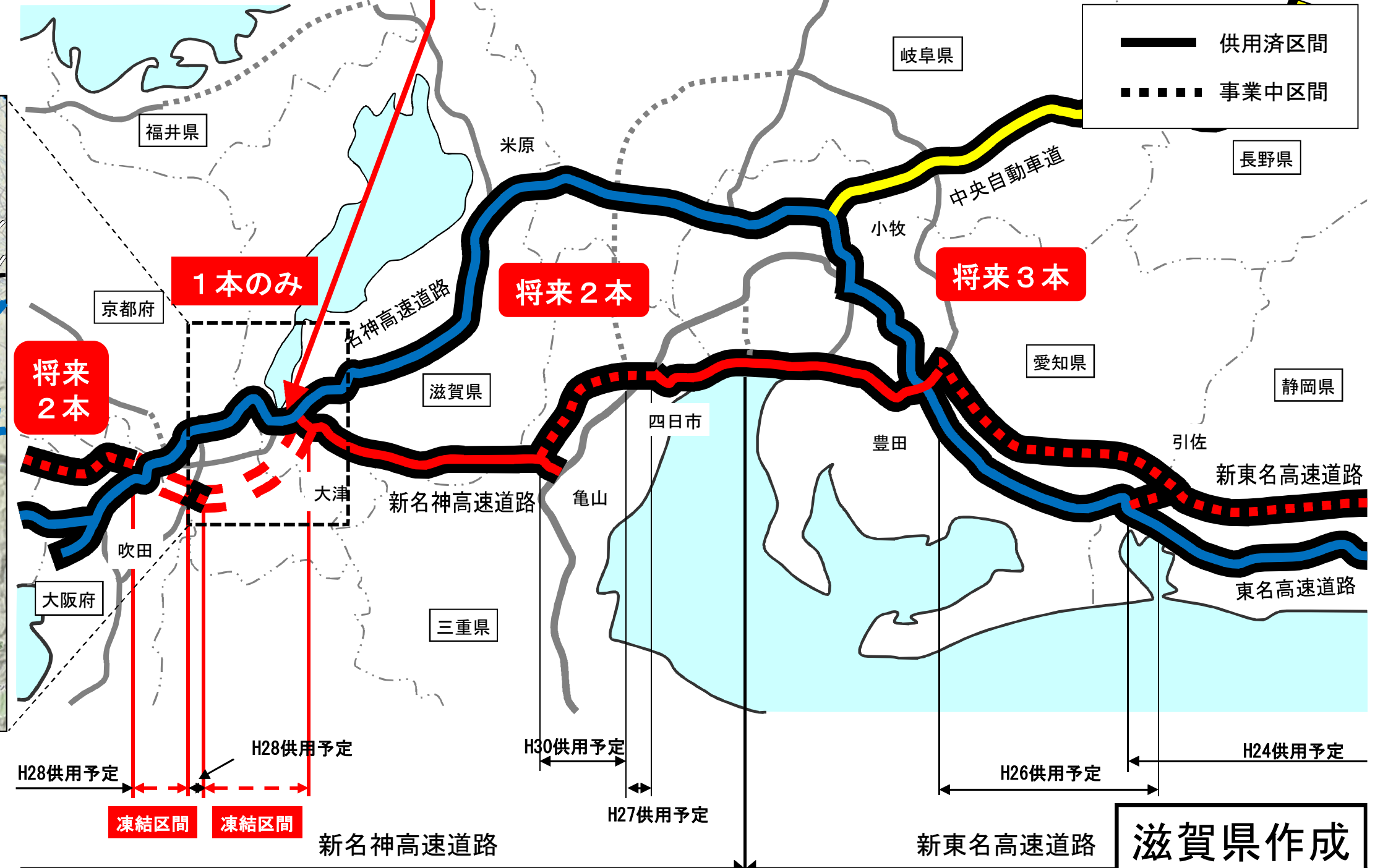
H23 ゴールデンウィーク (最大日交通量の全国順位)

順位	道路	区間	車線数	断面交通量
1	名神高速道路	草津JCT ~ 瀬田東	6	186,400
2	中国自動車道	宝塚 ~ 西宮山口JCT	6	162,500
3	東名高速道路	横浜町田~厚木	6	157,600
4	名神高速道路	茨木 ~ 吹田JCT	6	155,400
5	中国自動車道	神戸JCT ~ 西宮北	6	153,900

H23 お盆

順位	道路	区間	車線数	断面交通量
1	名神高速道路	草津JCT ~ 瀬田東	6	178,508
2	東名高速道路	横浜町田~厚木	6	166,629
3	中国自動車道	宝塚 ~ 西宮山口JCT	6	161,216
4	名神高速道路	茨木 ~ 吹田JCT	6	153,058
5	中国自動車道	西宮山口JCT ~ 西宮北	6	148,361

三方・花折断層帯 琵琶湖西岸断層帯



滋賀県作成