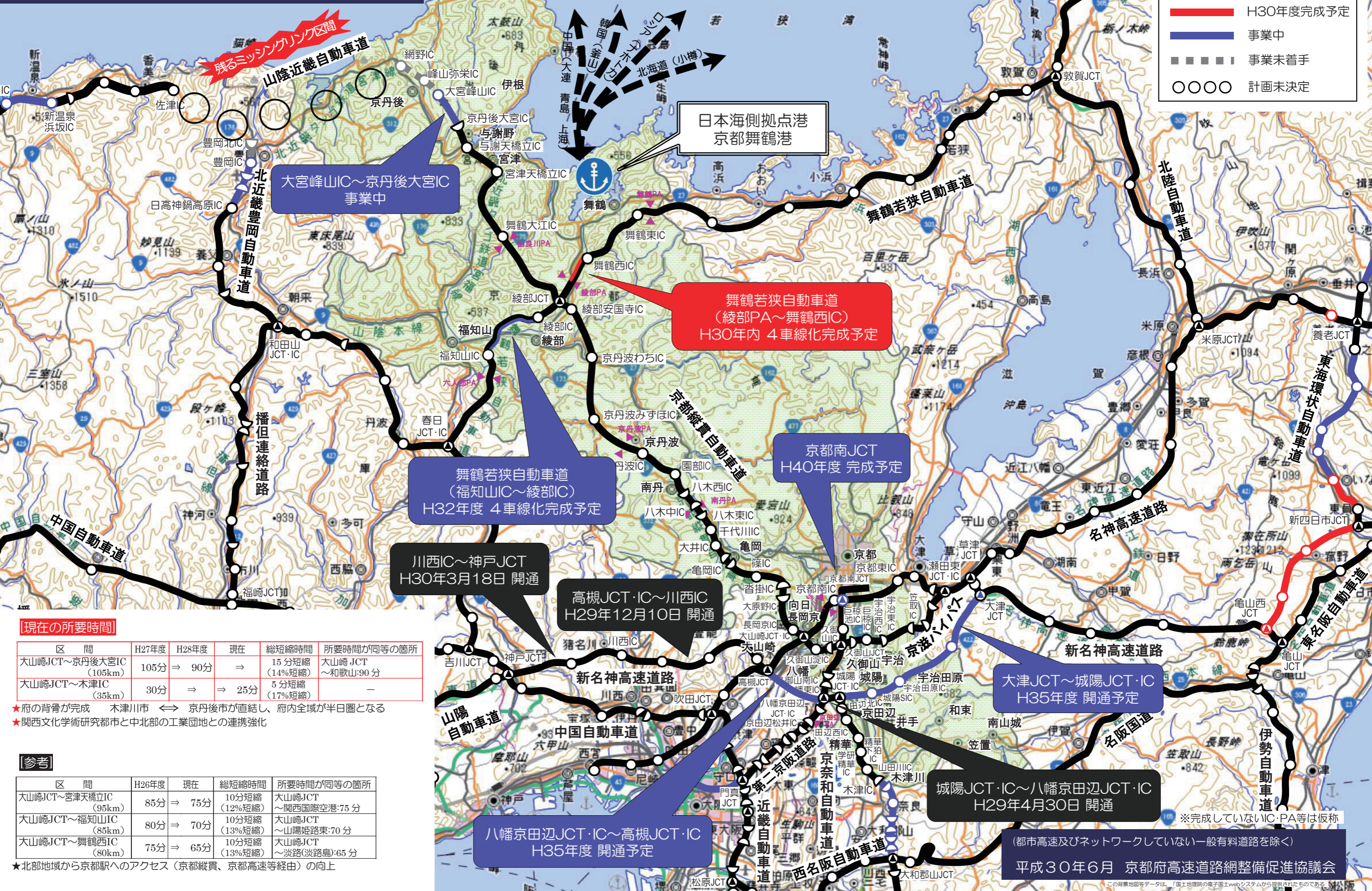


# 高速道路の開通予定

供用中  
 H30年度完成予定  
 事業中  
 事業未着手  
 計画未決定



大宮峰山IC～京丹後大宮IC  
事業中

日本海側拠点港  
京都舞鶴港

舞鶴若狭自動車道  
(綾部PA～舞鶴西IC)  
H30年内 4車線化完成予定

舞鶴若狭自動車道  
(福知山IC～綾部IC)  
H32年度 4車線化完成予定

京都南JCT  
H40年度 完成予定

川西IC～神戸JCT  
H30年3月18日 開通

高槻JCT・IC～川西IC  
H29年12月10日 開通

大津JCT～城陽JCT・IC  
H35年度 開通予定

城陽JCT・IC～八幡京田辺JCT・IC  
H29年4月30日 開通

八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC  
H35年度 開通予定

**現在の所要時間**

区間	H27年度	H28年度	現在	総短縮時間	所要時間が同等の箇所
大山崎JCT～京丹後大宮IC (105km)	105分	⇒ 90分	⇒	15分短縮 (14%短縮)	大山崎JCT～和歌山:90分
大山崎JCT～木津IC (35km)	30分	⇒	⇒ 25分	5分短縮 (17%短縮)	—

★府の背骨が完成 木津川市 ↔ 京丹後市が直結し、府内全域が半日圏となる  
 ★関西文化学術研究都市と中北部の工業団地との連携強化

**参考**

区間	H26年度	現在	総短縮時間	所要時間が同等の箇所
大山崎JCT～宮津天橋立IC (95km)	85分	⇒ 75分	10分短縮 (12%短縮)	大山崎JCT～関西国際空港:75分
大山崎JCT～福知山IC (85km)	80分	⇒ 70分	10分短縮 (13%短縮)	大山崎JCT～山陽姫路東:70分
大山崎JCT～舞鶴西IC (80km)	75分	⇒ 65分	10分短縮 (13%短縮)	大山崎JCT～淡路(淡路島):65分

★北部地域から京都駅へのアクセス(京都縦貫、京都高速等経由)の向上

※完成していないIC・PA等は仮称  
 (都市高速及びネットワークしていない一般有料道路を除く)  
 平成30年6月 京都府高速道路網整備促進協議会